

## Parkování motorových vozidel na komunikacích III. tříd a na místních komunikacích

V našich obcích se čím dál častěji vyskytuje problematika s parkováním na komunikacích III. třídy a na místních komunikacích, kde vozidla stojí přímo na komunikaci nebo na zelených prostranstvích.

K problematice stání na komunikacích III. tříd se vztahuje zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen zákon o silničním provozu). Povinnosti spojené se zastavením a stáním, jsou vymezeny v §25 a §27. Pro naše potřeby je hlavně důležitý § 25 odst. 3) zákona o silničním provozu: Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; **při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.**

Jestliže tedy po stání vozidla nezůstane na pozemní komunikaci, která je obousměrná dopravní prostor široký 3 + 3 metry, pak krom výjimek stanovených úpravou provozu (parkoviště apod.) nesmí na této komunikaci vozidlo stát. Samozřejmě na naprosté většině silnic III. tříd a místních komunikacích takto široký prostor nezůstane. Proto se uvedeným jednáním řidič dopouští přestupku. K jeho řešení je povolána obecní policie či Police České republiky. Samozřejmě není možné zajistit, aby byly tyto složky přítomny vždy a všude, proto je možné tento zákonný zákaz jednak zdůraznit (vodorovným dopravním značením – o jeho umístění by rozhodovalo ORP; „žluté čáry“) anebo se snažit v blízkosti vymezit prostor, kde budou vozidla mít možnost stát legálně.

Pokud jde o stání na „obecních pozemcích“ (jiných, než pozemní komunikace) – pak může jít o nezákonný zábor veřejného prostranství, každopádně obec může automobily vykázat coby vlastník pozemku.

Jana Pečenková  
Ivana Lášová

